

Caratteristiche

- Misuratore di luminanza a tunnel per la misurazione affidabile e accurata della luminanza su superfici sia in condizioni esterne che interne.
- Uscita loop di corrente 4-20 mA tramite lo stesso cavo di alimentazione.
- Facile installazione e orientamento.

Applicazioni

- Controllo dell'illuminazione interna del tunnel



Descrizione

Il misuratore di luminanza a tunnel LUM420 misura la luminanza (cd/m²) di una superficie e la converte in un segnale di loop di corrente.

Il segnale di uscita 4-20 mA di questo misuratore di luminanza è fornito dallo stesso cavo di alimentazione, offrendo un facile cablaggio di installazione.

Si basa su un fotosensore Si, che offre una sensibilità prossima alla luce visibile e un comportamento stabile.

Soddisfa le specifiche stabilite nella CIE88:2004 e nella CEN: CR 14380: 2003.

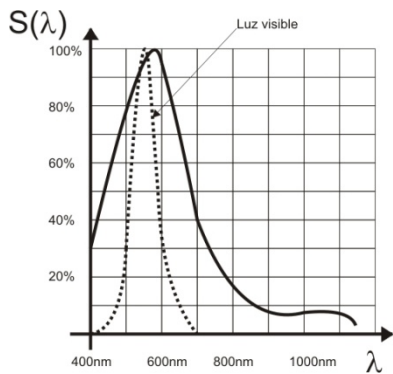
Elevato grado di protezione per esterni e solida costruzione in acciaio inox.

Specifiche tecniche Tunnel Luminance Meter

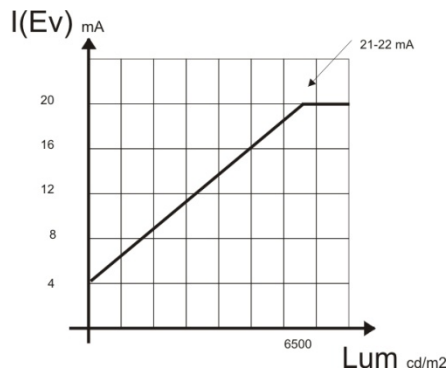
parametri

Alimentazione	12-30 Vcc (±10%)
Segnale d'uscita	4-20 mA
Gamma di illuminamento	0-6500 cd/m ²
campo angolare	20°
linearità	<2%
Precisione	< ±5% SF
Sensibilità spettrale	Massimo. a 570 nm
Grado di protezione	IP66
materiale esterno	Acciaio inossidabile
Temperatura di esercizio	-30° - +60°
Umidità	30%-80% senza condensa
Connessione	2 m. filo
Conformità normativa	2004/108/CE 2006/95/CE

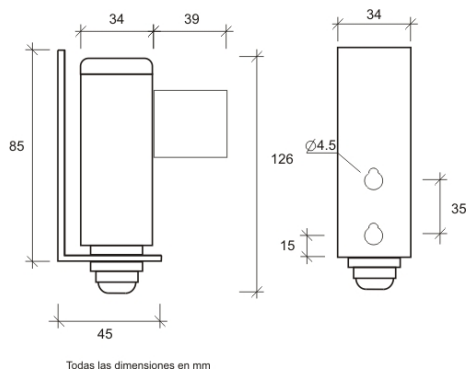
Sensibilità



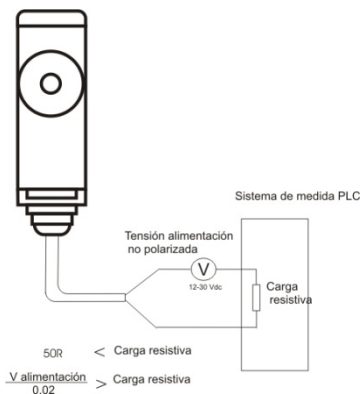
Uscita



Dimensioni



Connessione



illuminazione del tunnel

Di notte, il livello di luminanza in una galleria deve essere costante e uguale al livello della strada che conduce alla galleria. Tuttavia, durante il giorno, essendo presente un elevato livello di luce esterna, è necessario aumentare il livello di luminanza all'ingresso del tunnel principalmente per evitare un effetto buco nero e quindi una riduzione della percezione visiva.

All'uscita del tunnel, anche il livello di luminanza deve essere aumentato per evitare che i conducenti siano esposti agli effetti dell'abbagliamento della luce esterna.

Per aiutare gli occhi dei conducenti ad adattarsi facilmente e rapidamente, la prima parte del tunnel, chiamata zona di soglia, è illuminata intensamente per una distanza pari alla distanza di sicurezza per l'arresto. Maggiore è il limite di velocità, maggiore è la distanza di arresto di sicurezza. Un misuratore di luminanza misura la luminanza creata dalla luce diurna nell'area di accesso da una distanza di sicurezza. Invia i dati a un computer che controlla i sistemi di illuminazione.

Grazie a questa potente illuminazione nell'area della soglia del tunnel, un conducente può vedere dall'esterno un potenziale ostacolo situato all'interno del tunnel.

La zona di soglia è seguita da una zona di transizione in cui il livello di luminanza viene gradualmente ridotto su una distanza che è sempre determinata dal limite di velocità autorizzato. Questo serve a supportare la curva di accettabilità per la riduzione della luminanza percepita dall'occhio e quindi controllare l'adattamento temporale. Inoltre, il problema dell'adattamento visivo scompare una volta superata la zona di soglia.

Al termine della zona di transizione, la luminanza viene ridotta al valore scelto per illuminare la zona interna della galleria.

La zona di partenza, meno critica dal punto di vista della percezione visiva, è illuminata in modo tale da preparare gli automobilisti al ritorno alla luminanza esterna e alla percezione degli ostacoli in zona di uscita.

